

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

AUDI A3 m.y. 2012

Vettura verificata il 11/2012

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat.MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

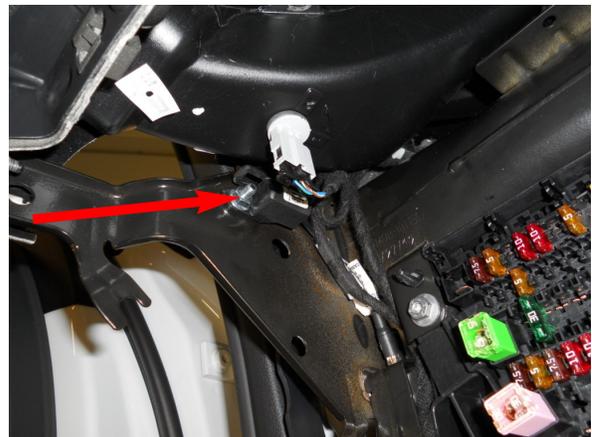
Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sulla parte piana del telaio presente a destra del piantone sterzo sotto il cruscotto lato guida.



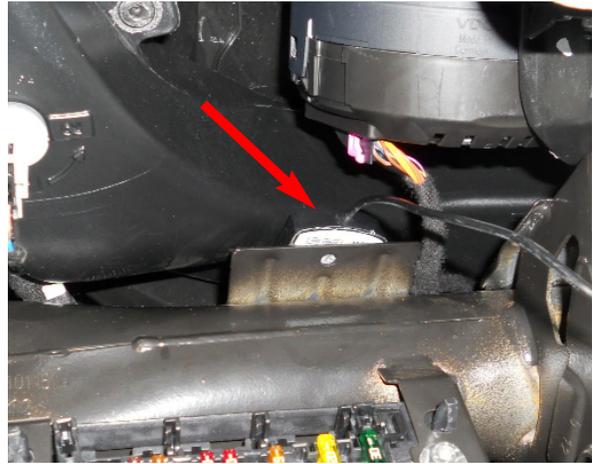
Posizionamento sensore inclinazione

Tramite la bulloneria fornita nel kit fissare il sensore inclinazione nel foro originale della staffa metallica posta dietro la copertura laterale del cruscotto lato guida.



Posizionamento antenna GPS

Tramite la sua calamita, fissare l'antenna GPS sulla staffa originale del telaio presente sopra la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



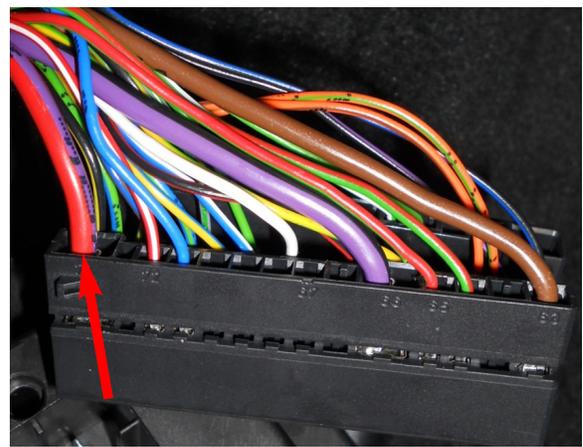
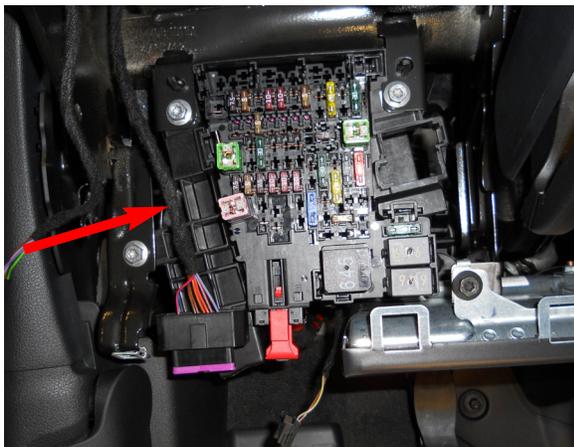
Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul tubo di aerazione posto dietro il quadro strumenti sotto il cruscotto lato guida.



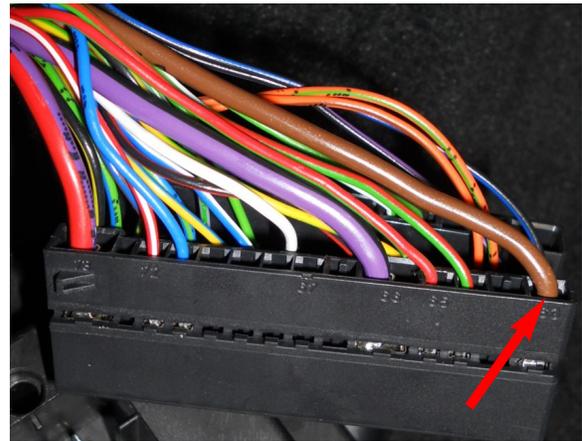
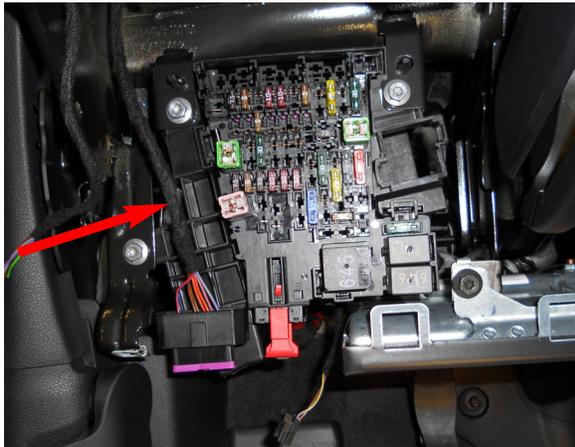
Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/VIOLA pos.73** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A della centralina Nera a 3 connettori posta dietro la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



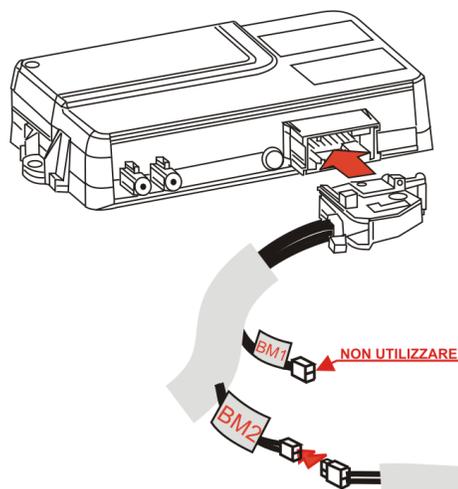
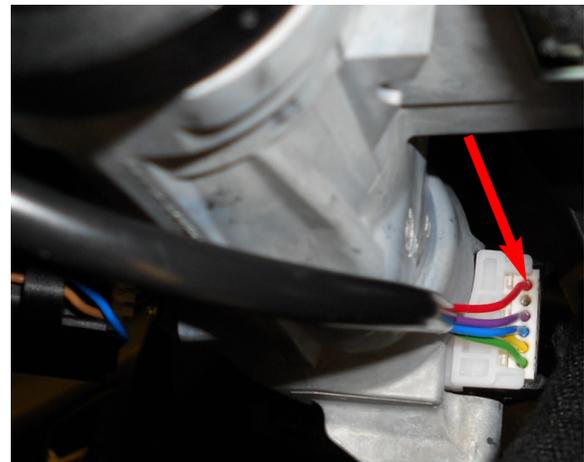
Collegamento negativo GND

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare al filo **MARRONE pos.63** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A della centralina Nera a 3 connettori posta dietro la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



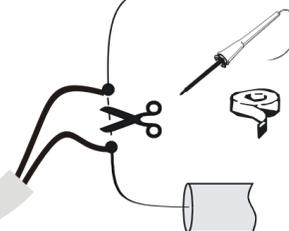
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO pos.6** nel connettore Bianco a 6 posto direttamente dietro al blocchetto di avviamento.



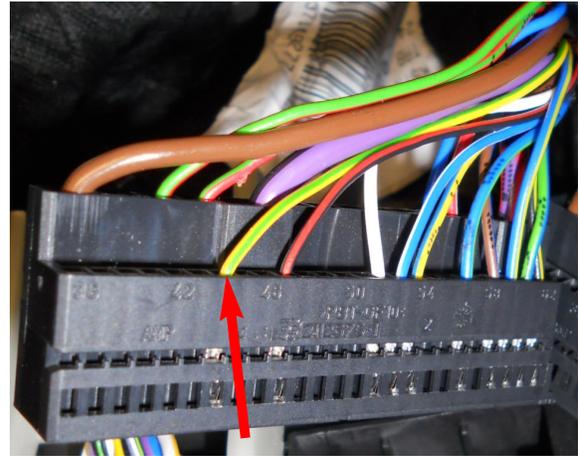
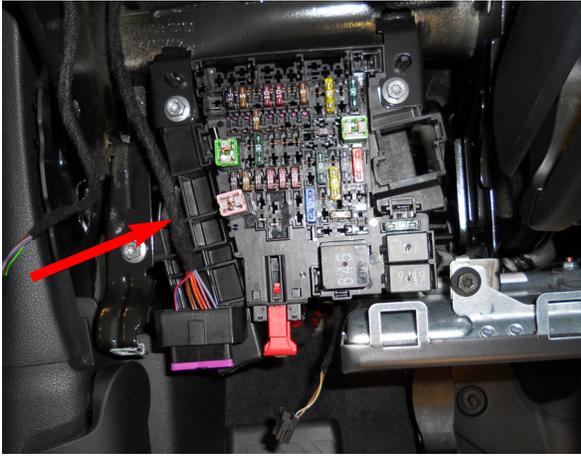
Connettore Bianco

Rosso Pos.6



Collegamento positivo sottochiave +15

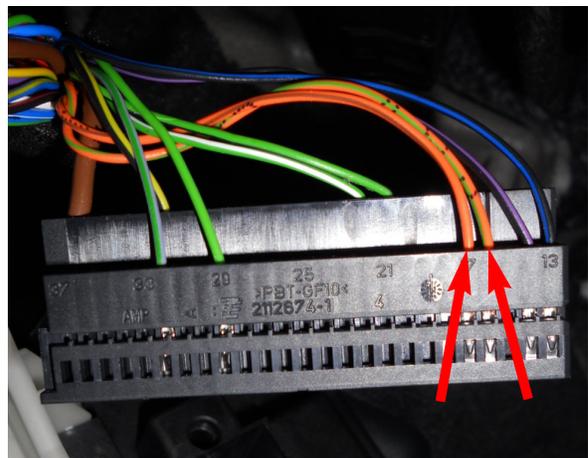
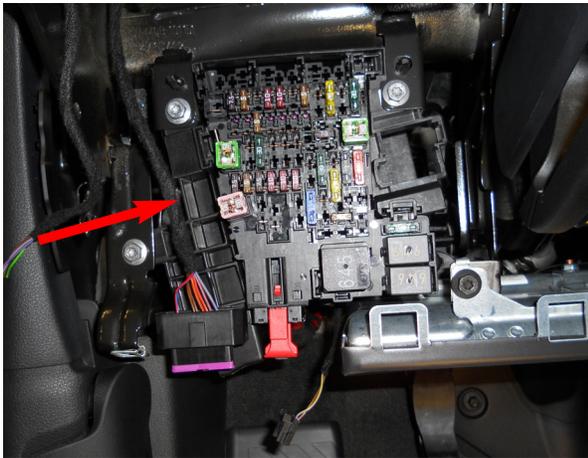
Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **GIALLO/VERDE pos.44** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A della centralina Nera a 3 connettori posta dietro la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



ACCESSORIO OPTIONAL

Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio can converter al filo **ARANCIO/VERDE pos.16** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio can converter al filo **ARANCIO/MARRONE pos.17** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A nella centralina Nera a 3 connettori posta dietro la scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.